

Helsingin kaupunki
Ympäristöpalvelut

Lausuntopyyntöne 5.3.2024 HEL 2024-001958

Lausunto Helsingin ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelman 2024–2029 luonnos

Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut on pyytänyt lausuntoa Helsingin ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelman (ILME) 2024–2029 luonnoksesta. Suunnitelma huomioi laajasti ilmanlaatuun ja ääniympäristöön vaikuttavia asioita ja siinä ehdotetaan lukuisia konkreettisia toimia kaupunkiympäristön ilmanlaadun ja ääniympäristön parantamiseksi.

THL pitää Helsingin ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelmassa esitettyjä toimia perusteltuina, että ilmansaasteista ja melusta aiheutuvat viihtyvyyden ja terveyshaitat vähenevät. THL näkee tärkeänä, että ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelmassa on tunnistettu erikseen herkätkohteet ja niiden melu- ja ilmanlaatuilanteen parantamiseksi kiinnitetään huomiota.

THL näkee positiivisena, että moniin kokonaisuuksiin oli nostettu viestintä osaksi suunniteltuja toimenpiteitä ja että viestintää on tarkoitettu kohdentaa eri ikäryhmille. Informaatio-ohjausta voidaan käyttää tukemaan kaupungin omia toimenpiteitä, kun tavoitellaan parempaa ilmanlaatua ja ääniympäristöä.

Suunnitelmassa on asetettu tavoitteeksi HSL:n liikenteen olevan täysin päästötöntä vuonna 2035. THL muistuttaa, että vaikka ajoneuvoista ei tulisi pakokaasupäästöjä, säilyvät ajoneuvojen päästölähteinä edelleen muun muassa katupöly sekä ajoneuvon osien kulumisesta tulevat hiukkaspäästöt.

Katupölypäästöjen vähentämisen yhtenä keinona on suunnitelmassa hiekoitushiekan optimointi ja osana sitä liukkaudentorjunnan toteuttaminen kevyenliikenteen väylillä ensisijaisesti muilla keinoin kuin hiekoittamalla. THL kannattaa hiekoitushiekan korvaamista vähemmän pölyävillä vaihtoehdoilla, sillä katupölystä aiheutuu paljon terveyshaittoja erityisesti kevätpölykaudella. THL nostaa kuitenkin esille, että ilmastonmuutoksen myötä liukkaan kelin jaksot saattavat lyhentyä, mutta muuttua aiempaa vaikeammiksi. Merkittävä osa työmatkatapaturmista on kaatumisia ja niitä sattuu jalankulkijoille. Tämän vuoksi liukkauden torjunta on tulevaisuudessa entistä tärkeämpää ja riippumatta käytettävästä menetelmästä tulee huomioida tapaturmien ehkäisy.

THL ehdottaa pohtimaan vielä laajemmin keinoja meluhaittojen hallintaan, kuten tarvittaessa yöajan liikenteen rajoittamista. Tämä voi joillakin alueilla vähentää myös kaupunkialueilla häiritseviksi koettuja mopo- ja moottoripyörien melusta aiheutuvia haittoja. Mopoista ja moottoripyöristä ja vastaavista ajoneuvoista lähtevät hetkelliset hyvin korkeat melutasot liittyvät normaalin ajon lisäksi erityisesti kiihdytystilanteisiin, jolloin esimerkiksi pelkkä ajonopeuden laskeminen alueella ei poista haittaa.

Ilmansuojelu- ja meluntorjuntasuunnitelmassa on nostettu esille myös asukkaiden elpymistä tukevat alueet, kuten merkittävät viheralueet, sisäpihat ja puistot. THL nostaa esiin, että kaupunkialueilta tulee löytyä myös *esteettömiä* elpymistä tukevia alueita. Lisäksi THL muistuttaa, että asuinalueiden lähiympäristöstä tulisi löytyä alueita, joilla melutasot ovat pieniä ja että kauempana sijaitsevien laajempien viheralueiden helppo saavutettavuus myös julkista liikennettä käyttäville tulee varmistaa.

Lopuksi THL haluaa nostaa vielä esille, että kerrostaloalueiden uudisrakentamisessa kannattaa ottaa huomioon myös parvekkeiden sijainti, sillä se voi joissakin tilanteissa olla asukkaan ainoa mahdollisuus ”ulkoilemiseen”. Siten parvekkeiden olisi hyvä sijaita vähemmän meluisalla ja ilmanlaadultaan puhtaammalla puolella rakennusta.

Pääjohtaja

Mika Salminen

Johtaja

Otto Helve

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende